Рекомендуемая цена: 549 р.

# СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101

# «Жигули»

## ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

СБОРКА МОДЕЛИ

№ 99

«ЛАДА КАЛИНА»: ПЕРВОЕ ПОКОЛЕНИЕ

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

ISSN 2618-7248

00099

9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

**Соберите ВАЗ-2101 «Жигули»** 16+
Выпуск 99, 2020

**РОССИЯ**
Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 127015, г. Москва, ул. Вятская, 49, стр. 2
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@bauermedia.ru

**БЕЛАРУСЬ**
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк», г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

**КАЗАХСТАН**
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

**УКРАИНА**
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 6 100 экз.
Цена: 549 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2020 Hachette Collections, France
© 2020 Ашет Коллекция
© 2020 Ашетт Коллексьон Україна

Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 26.06.2020.
Дата выхода в свет: 24.09.2020.

**Фотографии и иллюстрации:**
6 (вверху) © Иван Полушкин/Фотобанк Лори, (внизу) © ИТАР-ТАСС/Виктор Клюшкин; 7 (вверху) © Milhouse35/Wikimedia Commons, (в середине) © ИТАР-ТАСС/ Виктор Клюшкин, (внизу слева) © Maksim Sidorov/Wikimedia Commons, (внизу справа) © Dmitry Racer/Wikimedia Commons; 8 © ИТАР-ТАСС/ Виктор Клюшкин, (внизу) © ИТАР-ТАСС/ Виктор Клюшкин; 9 © AlfvanBeem/Wikimedia Commons; 10 (вверху) © akg-images, (внизу) © Roverp6man/Wikimedia Commons; 11 (вверху) © akg-images, (в середине) © East News, (внизу) © Sergey Kohl/Фотобанк Лори.

# ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3

Установка правого козырька и внутреннего зеркала заднего вида

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

«Лада Калина»: первое поколение

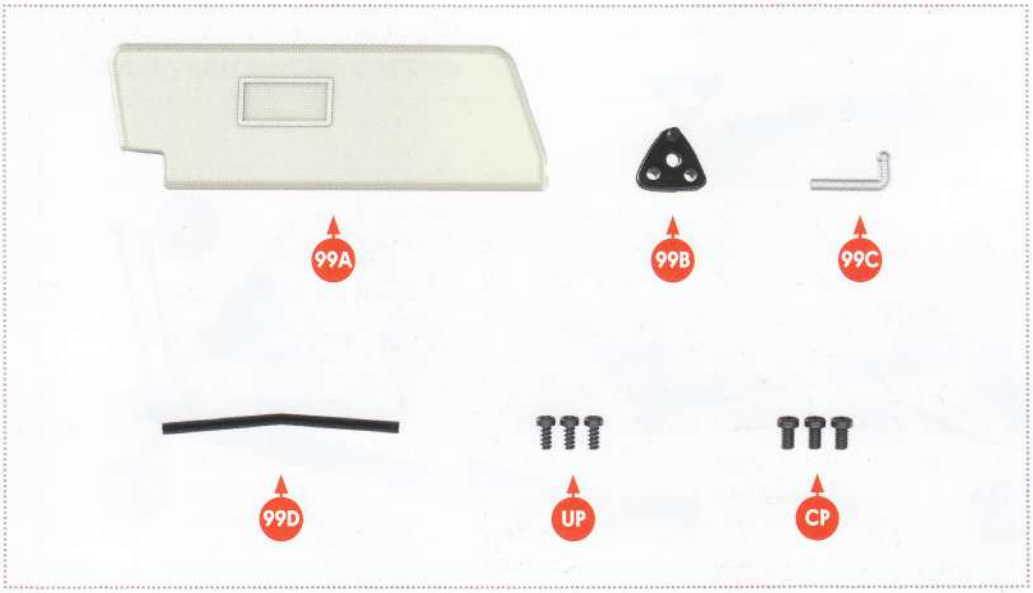
МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

Последняя британская звезда «Ровер P6 3500»

**Узнайте больше о коллекции на сайте:**
**www.vaz2101-collection.ru**

# Установка правого козырька и внутреннего зеркала заднего вида

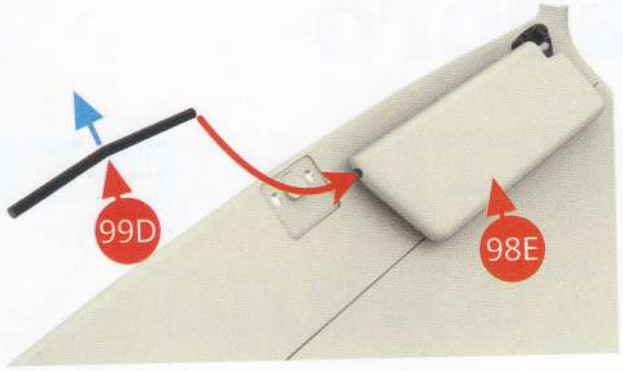
Используя детали, полученные с этим номером, установите правый солнцезащитный козырек и внутреннее зеркало заднего вида на вашу модель ВАЗ-2101.




- 99A Правый солнцезащитный козырек
- 99B Основание поворотного кронштейна
- 99C Поворотный кронштейн
- 99D Центральная ось
- UP Винт M1,5 × 3,0 мм (3 шт.)
- CP Винт M1,7 × 3,0 мм (3 шт.)

## Схема сборки

1

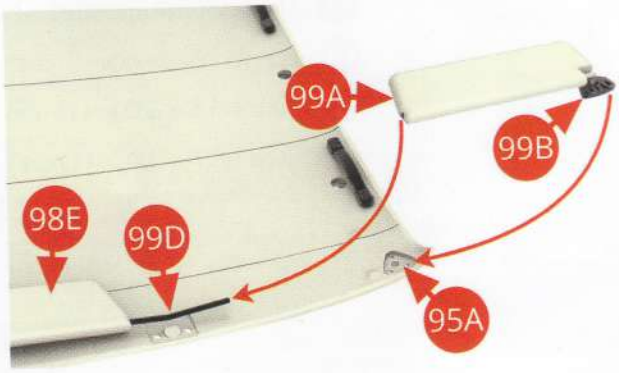



Вставьте центральную ось 99D в левый солнцезащитный козырек 98E, ориентируя изгиб оси по направлению вперед (голубая стрелка).

2

Проденьте до шарнира поворотный кронштейн 99C через основание поворотного кронштейна 99B и вставьте его в отверстие правого солнцезащитного козырька 99A.

3




Наденьте правый солнцезащитный козырек 99A на центральную ось 99D, устанавливая основание поворотного кронштейна 99B в гнездо на правом углу обивки крыши 95A.

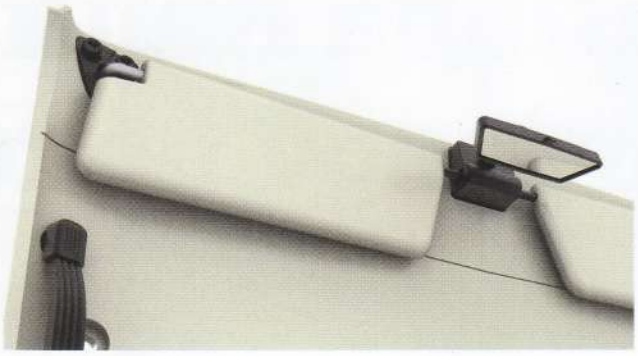
4

Закрепите основание поворотного кронштейна 99B на обивке крыши 95A двумя винтами UP. Изгиб центральной оси 99D ориентирован вперед (голубая стрелка).

5

Установите основание кронштейна 98D на обивку крыши 95A и закрепите двумя винтами CP.

6



Внутреннее зеркало заднего вида и правый солнцезащитный козырек установлены.

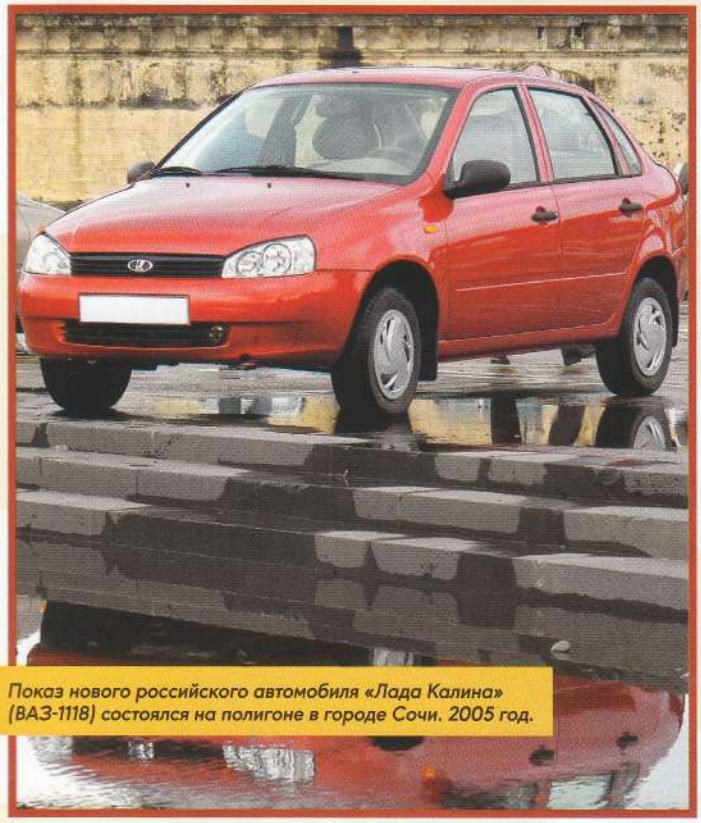
## Виды узла после сборки

**Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.**

# «Лада Калина»: первое поколение

«Лада Калина» – семейство российских автомобилей II группы малого класса. Первое поколение семейства выпускалось с 2004 по 2013 год в модификациях седан, хэтчбек и универсал.

*Интерьер автомобиля «Лада Калина» в комплектации «люкс». 2011 год.*



*Показ нового российского автомобиля «Лада Калина» (ВАЗ-1118) состоялся на полигоне в городе Сочи. 2005 год.*

После доработки и испытаний прототипов автомобили «Лада Калина» были готовы для серийного производства, которое началось 18 ноября 2004 года. Первым автомобилем семейства «Лада Калина» стал четырехдверный седан с заводским индексом ВАЗ-1118.

## Особенности конструкции

Лада «Калина» - пятиместный легковой автомобиль с передним расположением двигателя, цельнометаллическим сварным кузовом несущей конструкции, с приводом на передние колеса.

Передний и задний бамперы изготовлены из ударопрочного полипропилена, что обеспечивает поглощение энергии удара при столкновении.

В передней части кузова под панелью приборов имеется поперечная балка.

Центральная стойка, крыша и пороги имеют усиленную конструкцию. Во всех дверях для дополнительной жесткости установлены металлические брусья.

Автомобили первого поколения оснащались тремя различными инжекторными двигателями объемом 1,4 либо 1,6 л и мощностью от 81 до 98 л. с., коробка передач 5-ступенчатая,

механическая. Салон автомобилей просторный, вполне соответствует веяниям того времени, имеет небольшой, но удобный багажник. «Калина» получила электроусилитель руля и антиблокировочную систему (ABS). Передняя подвеска – независимая, с телескопическими амортизаторами, винтовыми коническими пружинами, нижними поперечными рычагами, с растяжками и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя подвеска – полунезависимая, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, винтовыми цилиндрическими пружинами и продольными рычагами, соединенными поперечной балкой.

«Калина» позиционировалась выше «Самары» и «классики», но ниже «Приоры». Однако по уровню проработки интерьера и эргономике она не шла ни в какое сравнение со всеми соседями по конвейеру. Приборная панель и салон в целом были грамотно скомпонованы, так что ощущения тесноты не возникало. Обошлось и без явных эргономических просчетов. Хотя, конечно, имели место вполне обоснованные претензии к качеству материалов и сборки.

Так, например, седаны ВАЗ-1118, выпущенные с декабря 2005 по май 2006 года, были отозваны для устранения неисправностей. Выяснилось, что 6200 автомобилей имели дефект в рулевой колонке, 8400 – дефект опор двигателя и еще 171 машина – дефект литья картера рулевого механизма. Партия была отозвана, выявленные дефекты устранены в дилерских центрах.

И «Приора», и «Калина» во второй половине 2000-х годов приучили российских автомобилистов к новому уровню оснащения. Кондиционер, две подушки безопасности, ABS, электроприводы стекол и зеркал, обогрев сидений больше не казались роскошью для машин малого класса. Именно «Калина» стала первой тольяттинской машиной, в обязательном порядке оснащавшейся усилителем руля. С ним с конвейера сходили даже самые первые экземпляры в конце 2004 года. В то же время на «десятке» он практически не встречался, а появился только на ее преемнице «Приоре» в 2007 году.

## Модификации первого поколения

Первый представитель семейства, седан ВАЗ-1118, выпускали с 2004 года (первый автомобиль был собран 18 ноября). Начать решили с седана, потому что модели с таким типом кузова традиционно более востребованы

*Автомобиль «Лада Калина» ВАЗ-1119. Современная фотография.*

*Автомобиль «Лада Калина Кросс». Современная фотография.*

*«Лада Калина» (ВАЗ-1118) на набережной в Сочи. 2005 год.*

*Автомобиль «Лада Калина» участвует в спортивной гонке. 2008 год.*

*Демонстрация автомобиля «Лада Калина» (ВАЗ-1118) на полигоне в Сочи. 2005 год.*

### Президентский тест

***В мае 2007 года во время посещения АвтоВАЗа президент России В. В. Путин совершил пробную поездку на «Ладе Калине» на испытательном треке завода. При этом он сумел развить скорость 120 км/ч.***

на российском рынке. Автомобиль для внутреннего рынка отвечал экологическому стандарту Евро-3, а экспортная комплектация – Евро-4. Автомобиль выпускали 7 лет, до 2011 года, после чего его производство прекратили, заменив автомобилем «Лада Гранта».

Модификации седана, оснащенные двигателями ВАЗ-21114 (81 л. с.), ВАЗ-11194 (89 л. с.) и ВАЗ-21126 (98 л. с.), получили обозначения ВАЗ-11183, ВАЗ-11184 и ВАЗ-11186 соответственно.

21 июля 2006 года началась сборка хэтчбека ВАЗ-1119, а 4 августа состоялась продажа первого автомобиля. Он оказался самым компактным среди автомобилей с пятидверным кузовом такого типа. Длина автомобиля, по сравнению с седаном и универсалом, была уменьшена на 190 мм, что облегчало парковку в тесных дворах. Да и вообще, по сравнению с другими автомобилями семейства, хэтчбек смотрелся привлекательнее и спортивнее. ВАЗ-11119 выпускали с 2006 по 2013 год.

Как и в случае с седаном, модификации хэтчбека, получившие упомянутые выше двигатели, обозначались ВАЗ-11193, ВАЗ-11194, ВАЗ-11196.

На базе 98-сильных хэтчбеков в опытно-промышленном производстве АвтоВАЗа собирали модификацию «Калина Спорт» с модернизированной подвеской и тормозами, оригинальным салоном и обвесом кузова.

Последним, в августе 2007 года, началось производство универсала, имевшего самый «маленький» индекс ВАЗ-1117. Как и полагается универсалу, задние сиденья автомобиля можно было сложить для получения горизонтальной площадки, увеличив таким образом багажный отсек. Модификации универсала с новыми двигателями получили обозначение ВАЗ-11173, ВАЗ-11174 и ВАЗ-11176.

*Демонстрация нового российского автомобиля «Лада Калина» (ВАЗ-1118) состоялась на полигоне в городе Сочи. 2005 г.*

# Последняя британская звезда «Ровер P6 3500»

В 1980-е годы некогда могущественный британский автопром испытывал глубокий кризис. Английские производители массовых автомобилей проиграли конкурентную борьбу, в результате чего такие марки, как «Остин», «Триумф», «Олбани» и «Ровер», ушли с рынка и стали достоянием истории.

Последним удачным массовым чисто британским автомобилем стал «Ровер P6 3500» (Rover P6 3500), завоевавший в 1977 году почетный титул «Европейский автомобиль года». Это был последний случай присвоения этого престижного звания британскому автомобилю.

## История модели

«Ровер P6» разрабатывался целых 6 лет, причем ранние его прототипы приводились в движение газотурбинными двигателями, которые считались будущей альтернативой ДВС. Но даже отказавшись от этой технологии, компания представила самый новаторский автомобиль на британском рынке. Седан «Ровер P6» получил очень прочный несущий кузов со съемными панелями, а в качестве основы – заднеприводную платформу с колесной базой 2616 мм. Передняя подвеска проектировалась под газотурбинную силовую установку, поэтому имела уникальную конструкцию с колокольным кривошипом, прикрепленную к задней стенке отсека горизонтальной пружиной и одним телескопическим амортизатором с опорой на рулевую трапецию. Задняя

*Автомобиль «Ровер P6 3500». Современная фотография.*

подвеска тоже была необычной: балка «Де Дион» с продольными рычагами и пружинами. На всех колесах устанавливались дисковые тормоза.

Первой моделью из серии P6 стал «Ровер 2000», показанный в преддверии Лондонского автосалона 1963 года. Он оснащался новым рядным 4-цилиндровым двигателем с верхним распределительным валом, объемом 1978 см$^3$ и мощностью 100 л. с. Коробок передач на выбор покупателя было две: полностью синхронизированная 4-ступенчатая механическая и 3-ступенчатая автоматическая «Борг Уорнер» (Borg Warner). В 1966 году поступил в продажу «Ровер 2000 TC» с двумя карбюраторами, мощностью 124 л. с., а версия с одним карбюратором была обозначена как 2000 SC.

«Ровер 2000» стал первым британским автомобилем, удостоенным титула «Автомобиль года» в 1964 году, да и вообще первым автомобилем, носившим этот титул, так как в 1964 году конкурс проводился впервые. Но при всех его инновациях он был далеко не лучшим седаном в своем ценовом сегменте. В сравнении с такими конкурентами, как «Триумф 2000» (Triumph 2000) и «Ситроен DS» (Citroen DS), «Ровер P6» имел небольшой объем багажника и меньше места в салоне для задних пассажиров, что объяснялось спецификой конструкции задней подвески. Кроме того, машины, выпущенные после присоединения компании «Ровер» к концерну «Бритиш Лейланд» (British Leyland) в 1968 году, отличались низким качеством сборки.

*Полицейский автомобиль «Ровер 3500 P6B». 1969 год.*

## Бестселлер фирмы

«Ровер P6 3500» представили летом 1976 года, и он сразу же собрал массу положительных отзывов. Главным образом потому, что выглядел абсолютно не по-английски, а скорее как итальянец. Главный дизайнер этого проекта Спенсер Кинг решил отойти от традиционной британской чопорности, поэтому машина получила пятидверный клинообразный кузов, передняя часть которого напоминала автомобиль «Феррари Дайтона» (Ferrari Daytona). Отсутствие радиаторной решетки, блок-фары и острые грани кузова дополнительно подчеркивали революционный облик модели. В самой Англии к этому автомобилю поначалу отнеслись настороженно, но всем остальным европейцам он безоговорочно понравился. Что и принесло ему звание лучшего европейского автомобиля 1977 года.

Впрочем, необычным был не только внешний вид. Англичане решили оснастить «Ровер 3500» V-образным восьмицилиндровым 3,5-литровым двигателем мощностью 157 л. с. Помимо трехскоростной автоматической трансмиссии «Борг Уорнер», на машину устанавливалась и обычная 5-ступенчатая «механика». Впоследствии «Ровер» опять удивил, установив на машину 4- и 6-цилиндровые бензиновые моторы и даже дизель. Всего

*Последняя модель «Ровер P6 3500S». 2006 год.*

*Британский автомобиль «Ровер 3500 V8» 1975 год.*

машина получила пять силовых агрегатов, что также было необычно для 1970-х годов, когда нормой считалась гамма из пары-тройки двигателей. Неплохим было и оснащение модели: магнитола, атермальные стекла с электроприводом, усилитель руля, травмобезопасная рулевая колонка, инерционные ремни безопасности, центральный замок и передние вентилируемые дисковые тормоза.

Благодаря неплохой аэродинамике, относительно небольшой массе в 1380 кг и мощному мотору «Ровер 3500» отличался очень неплохими характеристиками. До 100 км/ч он разгонялся за 8,6 с, а максимальная скорость составляла 203 км/ч.

Однако успех модели никак не повлиял на судьбу фирмы. В середине 1980-х началось сотрудничество с «Хондой» (Honda), в результате чего англичане просто перешли на выпуск перелицованных японских моделей. Затем реанимировать «Ровер» попытался концерн BMW, но без особого успеха, а кончилось все тем, что бренд «Ровер» достался индийской «Тата Моторс» (Tata Motors) и пребывает сейчас в «спящем» режиме с минимальными шансами на пробуждение.

*Грейс Келли за рулем кабриолета в фильме А. Хичкока «Поймать вора». 1955 год.*

## Трагически известный «Ровер»

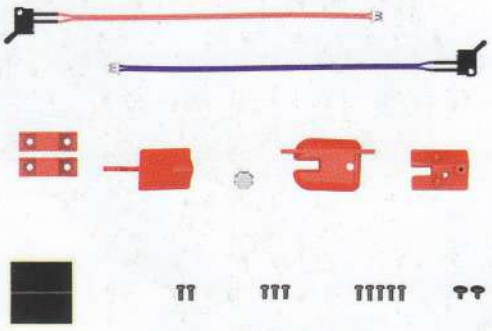
**В истории «Ровер 3500» был трагический эпизод, благодаря которому этот автомобиль вошел не только в историю мирового автопрома. Хотя непосредственно в самой трагедии машина была не виновата. 13 сентября 1982 года за рулем «Ровер 3500» зеленого цвета возвращалась из своего дома на Французской Ривьере княгиня Монако американская актриса Грейс Келли со своей дочерью Стефанией. Внезапно она потеряла сознание (инсульт) на одном из горных серпантинов, и машина вылетела с дороги. Как ни старались врачи, спасти княгиню не удалось, и на следующий день она скончалась. Ее дочь выжила, отделавшись переломом шеи.**

*Автомобиль «Ровер P6 3500». 1979 год.*

# В НОМЕРЕ 100

- УСТАНОВКА ПЕРЕДНИХ СЕНСОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА И ЛЮЧКА БЕНЗОБАКА
- ЗАПОРОЖСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

## ДЕТАЛИ НОМЕРА:



- СЕНСОР ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА (КРАСНЫЙ КАБЕЛЬ)
- СЕНСОР ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА (СИНИЙ КАБЕЛЬ)
- ЗАЖИМ СЕНСОРА (2 ШТ.)
- ЛЮЧОК БЕНЗОБАКА
- КРЫШКА ЛЮКА НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ
- ПЕРЕГОРОДКА БЕНЗОБАКА
- СТЕНКА НИШИ БЕНЗОБАКА
- ИЗОЛЕНТА (2 ШТ.)
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2. © 2020 Ашет Коллекция. © 2020 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотографии не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ АО «АВТОВАЗ».

# В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!